

Min 80'ER MAKINE

Dronningborg D8900

D8900 3 eller 4. Nogle af Tjøle Maskinstations mindre kunder foretrækker at få høstet af Dronningborg D8900, fordi dens kapacitet lige passer til at flyde en kornvogn. Privatfoto.

Sådan købte vi den



Den største test



Sådan købte vi den

»Vi er færdige med at købe Dronningborg!« Den bedstek fik maskinhandleren Dania Center Randers at Tjøle Maskinstations ejer, Bjarne Skydt, der ellers havde været en trofast kunde. Efter hans mening skulle en Dronningborg være laksefarvet, så da sel-skabet i 1991 skiftede maskinfarve til rød, var det slut.

»Sædgeren blev noget skuffet. Efter nogen tid ringede han og fortalte, at han havde fundet en laksefarvet D8900. Jeg slog til, og det har jeg aldrig fortalt. Min model er formentlig den sidst solgte laksefarvede Dronningborg-mejetærsker, fastslår Bjarne Skydt.

»Det siger ofte, at folk kommer forbi og siger: "Var det ikke den, du fortalte om i tv? Den skal vi da lige se"!«

Trots den fremskredne alder

var D8900'eren Tjøle Maskinstations primære mejetærsker helt

»Vi har en halv tankfuld,« siger Bjarne Skydt om nogens tale med om. Han har drevet Tjøle Maskinstation siden 1981 og sværgede lige fra begyndelsen til de laksefarvede Dronningborg-mejetærskere. I førstene høstede han med en D7500, der blev aflost af D8900'eren. Ifølge den håndskrevne sluseddelen fra Dania Center Randers kostede den 828.700 kr. i august 1991. Det var en mindre formue i datidens penge, men Bjarne Skydt vidste, at han havde investeret i det ypperste inden for mejetærskere.

»Jeg fik 503.000 kr. for D7500'eren. Det var en god pris for sådann en gammel maskine, der var bygget op over Dronningborgs gamle laerskeværk. D8900'en hell frem til 1990'erne.«

En anden unik funktion hos D8900 var det såkaldte Powerflow, der kunne øge kapaciteten op til 15 pct. i korn og 50 pct. i raps. Det

LÆNGE LEVE · DRONNING INGEBORG

I kraft af sin lange historie, alsidighed og høje driftssikkerhed har Dronningborg D8900 særstatus hos Tjøle Maskinstation.

medarbejdere straks vil begynde at overveje, hvad der skilles ad. Som eksempel nævner han, at maskinens skærm for tiden melder om ledningsfejl:

»Det betyder højt sandsynligt bare, at den ikke kan male brændstofmængden. Det tænker jeg ikke på, for jeg ved, at hvis mejetærskeren er tanket om morgenen, kan den køre til aften.«

Den tilgang betød også, at han ikke hidsede sig op over en meldeplade i skærmens område, da det kunne udvise tekniske problemløst, så jeg gjorde arbejdet færdigt. Da jeg kom hjem, fandt jeg ud af, at årsagen til fejlen var en sprunget sikring. De er i øvrigt alle sammen originale og derved fra 1990. Det fortæller om, at vi har med kram at gøre, fastslår Bjarne Skydt.

Han krydsede fingre for, at Dronningborg D8900 Jumbo vil få lov til at høste kom i mange år fremover. »Jeg håber, at nogen vil være opåklageligt, men der er smatning, som ikke virker for godt. Den slags kan jeg håndtere, mens mine unge værere bag rattet.«

»Sådan en gammel dame skal tales på en bestemt måde. Hun kører upåklageligt, men der er smatning,

men ser det i dag med gamle tærskeværker og andet maskineri.«

Dronningborgs computersystem var noget hidtil uset i land - bringer ved lanceringen i 1987, og det ikke alt, trædt den kunne trække i primæriælet.



D8900 7. Et 16 fods skærebord var store sager sidst i fir-seerne, hvor Dronningborg var blandt verdens førende producenter af mejetærskere.



skyldes et indføringsbånd mellem kniv og indføringstromle, som gør skærebordet i stand til at sikre en konstant lægning af både langstråede og kortstråede afgrøder til tørskelynderne.

»Det gør D8900 meget alstidig, og på det punkt overgår den vores Claas, hvor piloten skal bruge en time på at lægge en plade i skærebordet ved et skifte fra korn til raps. Desuden kan Claasen tendere til at klumpe væde afgrøder sammen og spytte dem ud i bunker. Hos D8900 ligger alt i en jævn og ens reakkes,« siger Bjarne Skydt.

Alstidighed eller ej, på nutidens store marker kommer den gamle dame til kort med sit 16 fods skærebord. Driftssikkerheden er til gengæld i top. Ud over en knækket styrerstang har D8900'eren aldrig haft et nedbrud. Når det gælder kørsel, er Bjarne Skydt ene om at være bag rattet.

»Sådan en gammel dame skal tales på en bestemt måde. Hun kører upåklageligt, men der er smatning,

men ser det i dag med gamle tærskeværker og andet maskineri.«

Powerflow giver alstidighed

En anden unik funktion hos D8900

var det såkaldte Powerflow, der kunne øge kapaciteten op til 15 pct. i korn og 50 pct. i raps. Det