

VIDENSDELING ER NØGLEN TIL GOD VEDLIGE- HOLDELSE

HOS TJELE MASKINSTATION MØDER VI OGSÅ MONTØREN MORTEN KRISTIANSEN FRA FARMAS I VIBORG FOR AT BLIVE KLOGERE PÅ SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE AF EN W170D, 17T GUMMIGED FRA NEW HOLLAND. MORTEN ER IKKE EN HR. HVEM SOM HELST, FOR MED 25 ÅR I BAGAGEN, HVORAF EN STOR DEL AF TIDEN ER BRUGT PÅ NEW HOLLANDS GULE CONSTRUCTION-MASKINER, VED HAN NOK, HVAD DER SKAL KIGGES EFTER, NÅR DE STORE MASKINER SKAL SERVICERES.



Montør Morten Kristiansen fra Farmas i Viborg



Morten i gang med at udskifte gummigedens luftfilter.

Morten starter med at fortælle, at service af en gummiged ikke adskiller sig væsentligt fra service af en traktor, da maskinen følger faste serviceintervaller med tilhørende servicemanual, som montøren selvfølgelig altid skal tage udgangspunkt i.

Altid vigtigt at skifte olien

Vi starter vores gennemgang af maskinen, hvor Morten som det første påpeger vigtigheden af både skift af olie, hydraulikolie og kølervæske på maskinen. "Det skønne ved at servicere en gummiged er, at studserne sidder samlet, så det hele kan tages af i en omgang til gavn for montøren" fortæller Morten.

Herefter lukker Morten hjelmen på maskinen op for at danne sig et overblik over motoren, og de første udskiftninger han foretager er henholdsvis motoroliefilteret, brændstoffilteret og luftfilteret, hvis de vel og mærke trænger.

Her fortæller Morten, at han hellere skifter luftfilteret en gang for meget end en gang for lidt, for det der kan se ud som et lettere slidt luftfilter, kan medføre ærgerlig nedetid midt på sæsonen og i værste fald en ødelagt motor, hvilket kan være en bekostelig affære. "Jeg ved f.eks. at Bjarne og Jeppe fra Tjele Maskinstation aldrig går på kompromis og altid får skiftet luftfilteret, når maskinen er til service" understreger Morten.

Et andet vigtigt servicepunkt er remmene, som også altid bliver gennemgået ved service. Hvis der er det mindste tegn på slitage, bliver remmene skiftet, igen for at undgå ærlige driftstop midt i en travl sæson.

Tjek af boltene

Når Morten har gennemgået gummigeden i forhold til servicemanualen, gennemgår han altid om boltene er spændt i hjulakslerne, og hvis de er ved at give sig, bliver de altid efterspændt. Alle øvrige bolte og slanger bliver også tjekket for, om de er spændt korrekt, og hvis Morten ved den visuelle kontrol af maskinen konstaterer den mindste vandring, ved han med det samme, at det er et punkt, han skal være ekstra opmærksom på.

Ved den visuelle kontrol tjekker Morten også altid, om isoleringen er ved at skrulle af på gummigedens slanger, for hvis det er tilfældet, ved han, at et brud kan være nært forestående. Derfor skifter han altid slangen i en sådan situation, så ærgerlige nedbrud undgås ude i marken. "Slanger har en vis levetid, og så skal de skiftes" supplerer Morten.

Min computer er min bedste ven

Sidst men ikke mindst sætter Morten sin computer til gummigeden for at udlæse fejlkoder og opdatere maskinens software. "Min computer er min bedste ven, men i maskinens skærm er der faktisk også et diagnoseværktøj, der kan give fejlkoder til enten fører eller montør" supplerer Morten.

Maskinens eget diagnoseværktøj kan dog aldrig stå alene, så hvis der er det mindste, supplerer Morten altid med sin computer.

De fleste fejlkoder er lige til at løse, men hvis der er en fejlkode som er ukendt for Morten er hjælpen lige om hjørnet. "I Farmas er vi heldigvis rigtig gode til at hjælpe hinanden, så hvis jeg står i en situation, som jeg ikke har stået i før, har jeg mine gode kollegaer fra en af de andre afdelinger, som jeg kan trække på. Vi ringer sammen på vej ud til kunden for at drøfte problemet, og når jeg er færdig hos kunden igen, ringer jeg altid retur og giver en tilbagemelding. Vi følger op på hinanden, så vi alle sammen bliver klogere – det er vi rigtig gode til hos Farmas. Vi skal bare have kunden ud at køre igen" afslutter Morten



Morten tjekker om isoleringen på slangerne skraller af